

PREFEITURA DE SÃO JOAQUIM DA BARRA - SP



Setor de Secretaria

Protocolo 0000003130 / 2021

SHARK MAQUINAS PARA CONSTRUCAO LTDA

IMPUGNACAO

PROTOCOLO 2461/2021 ENCAMINHA IMPUGNACAO
AO EDITAL DO PREGAO PRESENCIAL Nº 103/2021

24/11/2021

2021

028

**ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO DO SETOR DE LICITAÇÕES
DA PREFEITURA DE SÃO JOAQUIM DA BARRA, ESTADO DE SÃO
PAULO**

Prefeitura Municipal de
São Joaquim da Barra
PROTOCOLO / PEDIDO
Nº 2461/2021
Retornar / Procurar
15 dias após esta
data de entrega
24/11/2021

N.º 3130/21
RECEBIDA EM 24 DE 11 DE 21
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOAQUIM DA BARRA-SP

**MODALIDADE: PREGÃO PRESENCIAL Nº 103/2021
PROCESSO LICITATÓRIO Nº 2713/2021**

SHARK MÁQUINAS PARA CONSTRUÇÃO LTDA,
pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº
06.224.121/0007-99, com sede na Rua Virgílio de Carvalho Neves
Neto, 1.066, Residencial e Comercial Palmares, bairro Jardim
Palmares, CEP 14092-440, na cidade de Comarca de Ribeirão Preto,
Estado de São Paulo, vem à presença de Vossa Excelência, nos termos
da Lei nº 8.666/93, promover

IMPUGNAÇÃO AO EDITAL

Contra o instrumento convocatório por restringir de
forma ilegal a participação dos interessados, em razão de exigências
que somadas resultam num direcionamento, o qual reduzirá
amplamente a competitividade, sacrificando os principais princípios
constitucionais que norteiam a Administração Pública.

I – DA TEMPESTIVIDADE E LEGITIMIDADE

A licitação em epígrafe tem sua Sessão Pública de Abertura agendada para o dia 30 de novembro de 2021, às 09h00min.

O edital de licitação estabelece no item 8.1. o prazo para a interposição de impugnação, conforme transcreve:

8.1 Até 02 (dois) dias úteis antes da data fixada para recebimento das propostas, qualquer pessoa poderá solicitar esclarecimentos, providências ou impugnar o ato convocatório do pregão;

Levando-se em conta o prazo estabelecido e considerando-se que a data fixada para o recebimento das propostas é dia 30 de novembro do corrente ano. Logo, o prazo para interposição de Impugnação encerra-se em 25 de novembro de 2021

Portanto, tempestiva a presente impugnação ao edital.

II – DOS FATOS

A empresa, ora Impugnante, obteve acesso ao Edital de licitações e ao analisar todas as suas condições detectou graves vícios no referido edital, os quais põem em risco a sua participação no certame, tanto quanto de quaisquer outros prováveis interessados.

O instrumento convocatório é composto exatamente pelas mesmas informações que constam no folheto a que se refere a empresa concorrente LONKING. (Anexo)



04
y

Ao comparar o folheto da empresa LONKING a que se refere a pá carregadeira modelo CDM835, com o edital em tela, constata-se que constam as mesmas informações técnicas, sem um único dado que se distingue.

Com isso, nota-se a grande injustiça com a impugnante, e também com as demais empresas que possivelmente demonstrarão interesse em concorrer neste processo licitatório.

Por estas razões mencionadas, se faz a presente impugnação com viés de modificar as exigências quanto a pá carregadeira.

Isso para que não apenas a empresa LONKING concorra nesta categoria, abrindo espaço para a concorrente ora impugnante e demais empresas para que tenham a possibilidade de concorrer no presente processo.

III – DAS RAZÕES DE IMPUGNAÇÃO AO EDITAL DO PREGÃO

A presente impugnação versa especificamente sobre as exigências do edital licitatório referente ao item:

1. PÁ CARREGADEIRA (fls. 27).

Restam impugnadas as exigências do Edital descritas quando a pá carregadeira, uma vez que são a cópia fidedigna do folheto do modelo CDM835 pertencente a empresa LONKING. Além do mais, os itens especificados os quais diferem de outros modelos



de pá carregadeira nada influenciam para a determinação da capacidade de atender a demanda do serviço público, bem como pelo fato de que se mostram características direcionadoras, de forma infundada e indevida para a participação no certame.

III – DOS INTENS QUE RESULTAM EM RESTRIÇÃO A AMPLA COMPETITIVIDADE.

O Termo de Referência estipula especificações minuciosas a serem preenchidas, com rigor de detalhes, vejamos:

- Motor Weichai Wp6g125e332
- 125hp 2.200 rpm
- Peso Operacional 1.1620 kg
- Altura do Pino de Pá em Elevação Máxima: 3710 mm
- Comprimento x Largura x Altura: 7520x2500x3180 mm
- Bomba de engrenagem: 246 L/min – 2200 rpm.
- Tanque de combustível 200l

Agora, vejamos as características técnicas do modelo apresentado pela empresa impugnante.

- Motor New Holland powered by FPT
- 137hp 2.000 rpm
- Peso Operacional 11.945 kg
- Altura do Pino de Pá em Elevação Máxima: 3.734 mm
- Comprimento x Largura x Altura: 7.282x26020x 3.259 mm
- Bomba de engrenagem: 241 L/min

- Tanque de combustível 189I

As exigências do Edital demonstram ser desarrazoadas e desproporcionais, sendo impossível qualquer justificativa que possa sustentar o referido agrupamento de tantos itens minuciosamente especificados.

Salienta-se, ainda, que todos estes itens se encontram no folheto que anuncia o modelo CDM835, da empresa LONKING, motivo que demonstra total desrespeito com as demais empresas e descaso com a Administração Pública.

De fato, o equipamento oferecido pela impugnante, modelo New Holland W130B EVO é capaz de desempenhar as funções que lhe são exigidas pelo Edital e pelo serviço ao qual é destinado.

Portanto, as exigências postas em questão claramente vão de encontro à busca da proposta mais vantajosa à municipalidade, o que viola os preceitos legais do procedimento licitatório.

Assim, vê-se que inexistente fundamento para as exigências postas no Edital, visto que se mostram apenas como instrumento de direcionamento da seleção de propostas, o que é vedado pela legislação referente aos processos licitatórios.

Sendo assim, o Edital licitatório merece reforma, passando-se a reformular as exigências ora impugnadas, visto que tais previsões não interferem na capacidade operacional do

equipamento, servindo apenas como itens de exclusão da participação do certame de todos os concorrentes.

Outrossim, a alteração do Edital propiciará a participação no certame licitatório da impugnante, bem como de outras concorrentes, o que é absolutamente benéfico para o ente público.

Tais exigências são desnecessárias e possuem fito apenas de direcionar o certame, bem como irá ilidir a participação de inúmeras empresas no certame, razão pela qual deve ser retirada do referido edital.

As características do equipamento que será ofertado pela impugnante, não causarão qualquer prejuízo ao ente público, pois o maquinário servirá para realização de todo e quaisquer serviços, devendo, assim, ser readequado o Edital com referência aos quesitos supramencionado, a fim de possibilitar a participação da impugnante no certame, visando o menor preço e economia para a municipalidade.

Ainda, importante mencionar que a restrição constante no edital restringe a competitividade, o que é vedado pelo ordenamento jurídico.

O art. 3º da Lei de Licitação assim dispõe:

Art. 3º. A licitação destina-se a garantir a observância do princípio constitucional da isonomia, a seleção da proposta mais vantajosa para a administração e a promoção do desenvolvimento

08
7

nacional sustentável e será processada e julgada em estrita conformidade com os princípios básicos da legalidade, da impessoalidade, da moralidade, da igualdade, da publicidade, da probidade administrativa, da vinculação ao instrumento convocatório, do julgamento objetivo e dos que lhes são correlatos.

Conforme leciona HELY LOPES MEIRELLES:

“Licitação é o procedimento administrativo mediante o qual a Administração Pública seleciona a proposta mais vantajosa para o contrato de seu interesse”

Ora, sendo o fim precípuo da licitação a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública, o direcionamento do resultado da licitação frustra a finalidade que o processo licitatório se propõe.

O inciso I, do § 1º, do artigo 3º da Lei 8.666/93, determina que:

“Art. 3º. – (...)

§1º.- É vedado aos agente públicos:

I – admitir, prever, incluir ou tolerar, nos atos de convocação, cláusula ou condições que comprometam, restrinjam ou frustrem o seu caráter competitivo e estabeleçam preferencias ou distinções em razão da naturalidade, da sede ou domicílio dos licitantes ou de qualquer outra

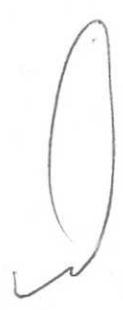
09
8

circunstância impertinente ou irrelevante para o específico objeto do contrato.”

O Edital, com as exigências acima descritas, está frustrando o caráter competitivo da licitação, estabelecendo preferências sem a devida comprovação de justo motivo, o que compromete o processo licitatório em face do explícito direcionamento.

Assim leciona a Jurisprudência. Vejamos:

“EMENTA – APELAÇÃO CÍVEL – AÇÃO CIVIL PÚBLICA – NULIDADE DE LICITAÇÃO E RESPECTIVO CONTRATO ADMINISTRATIVO – **DIRECIONAMENTO** – EDITAL COM CLÁUSULAS RESTRITIVAS QUANTO À QUALIFICAÇÃO TÉCNICA E ECONOMICO – FINANCEIRA – LIMITAÇÃO AOS PARÂMETROS LEGAIS, SOB PENA DE OFENSA AO PRINCÍPIO DA LEGALIDADE E DA MORALIDADE ADMINISTRATIVA, E, TAMBÉM, DOS PRINCÍPIOS QUE INFORMAM A LICITAÇÃO PÚBLICA, DENTRE ELES O DA IGUALDADE E DA COMPETITIVIDADE – SENTENÇA MANTIDA – COM PARECER DA PGJ – PRECEDENTES DO STJ – RECURSO CONHECIDO E DESPROVIDO. “O procedimento licitatório há de ser o mais abrangente possível, a fim de possibilitar o maior número de concorrentes, tudo a possibilitar a escolha da proposta mais vantajosa” . (MS 5.631/DF, Rel. Ministro JOSÉ DELGADO, PRIMEIRA SEÇÃO AS exigências de qualificação técnica e econômica devem restringir ao estritamente indispensável para a garantia do cumprimento das



128
obrigações (art. 37, XXI, da CF). (TJ-MS – AC:
08002791620148120013 MS 0800279-
16.2014.8.12.0013, Relator: Des. Júlio Roberto Siqueira
Cardoso, Data de Julgamento: 15/07/2019, 4ª Câmara
Cível, Data da publicação: 16/07/2019)."

IV – DOS PEDIDOS

ANTE O EXPOSTO, requer a Vossa Senhoria que receba a presente impugnação, determinando que as exigências que constam no Edital quanto a pá carregadeira sejam reformuladas, visando a participação da impugnante e de outras empresas concorrentes no presente certame licitatório.

Nestes termos,
Pede o deferimento.

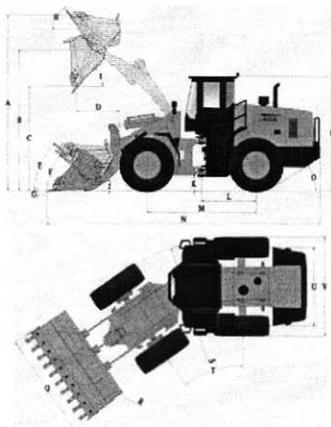
Ribeirão Preto, 23 de novembro de 2021.

SHARK MÁQUINAS PARA CONSTRUÇÃO LTDA

06224121/0007-99
SHARK MÁQUINAS PARA
CONSTRUÇÃO LTDA.
R. Virgílio de Carvalho Neves Neto, 1066
Jd. Palmares - CEP 14092-440
RIBEIRÃO PRETO - SP

DIMENSÕES

Todas as dimensões são aproximadas, Dimensões podem se variar com a escolha de pá e dos pneus, Consulte as especificações operacionais.



NO.	DESCRIÇÃO	UNIDADE	DIMENSÕES
A	Altura Total - Pá Elevada	mm	4790
B	Altura do Pino de Pá em Elevação Máxima	mm	3710
C	Altura Livre de Descarregamento em Elevação Máxima (45°)	mm	2806
D	Alcance em Elevação Máxima e Descarregamento 45°	mm	1170
E	Ângulo de Recolha em Carregamento	°	47
F	Ângulo de Recolha no Chão	°	44
G	Profundidade de Escavação	mm	30-40
H	Ângulo de Recolha em Elevação Máxima	°	55
I	Ângulo de Descarregamento em Elevação Máxima	°	45
J	Altura de Carregamento	mm	400
K	Distância ao Solo	mm	347
L	Linha Central do Eixo Dianteiro para Articulação	mm	1425
M	Distância entre Eixos	mm	2850

N	Comprimento Total	mm	7520
O	Ângulo de Saída	°	27
P	Altura para Topo da Cabine	mm	3180
Q	Largura Total sobre Pá	mm	2500
R	Raio de Giro Mínimo sobre Pá	mm	6240
S	Raio de Giro Mínimo sobre Pneus	mm	5680
T	Ângulo de Direção - Esquerda/Direita	°	35
U	Largura em Centro de Banda de Rodagem	mm	1850
V	Largura Total sobre Pneus	mm	2320

Dados Globais

Capacidade da Câmara	1.8m ³
Carga Útil Nominal	3500kg
Peso Operacional	11620±300kg
Força de Tração	106±3kN
Força de Desagregação	103±3kN
C×L×A	7520×2500×3180mm

MOTOR&SISTEMA ELÉTRICO

Fabricante/Modelo	WEICHAI/WP6G140E22
Padão de Emissão	EPA (Tier II)/Nacional II
Tipo de Motor	4 Tempos, Turbocompressor, Arrefecido a Água, Injeção Direta, Motor Diesel
Potência Nominal	105kW(140hp)/2200rpm
Torque Máximo	580N m/1500rpm
Diâmetro x Curso (mm)	105×130
No. de Cilindro/Cilindrada	6/6.75L
Taxa de Compressão	18.0
Purificador de Ar	Purificador de Ar de Três Estágios
Alternador	55Amp
Bateria	2-24V/105Ah
Motor de Partida	24V/6kW
Capacidade de Aquecimento (W)	5000W
Capacidade de Refrigeração (W)	4700W

128

Drivetrain

Tipo de Transmissão	Transmissão de Mudança de Potência por Contra-eixo				
Tipo de Mudança	Controle de Mudança de Potência Eletrônico				
Pressão de Transmissão	1.1-1.5MPa				
Conversor de torque Tipo	Estágio Único, Turbina Única, 3 Elementos				
Relação de Torque	3.2				
Eixos	Eixo Dianteiro Rígido&Eixo Traseiro Oscilante				
Oscilação do Eixo Traseiro (°)	±10°				
Diferencial	Convencional				
Redutor Principal	Cônico Espiral, Redução de 1-estágio				
Redutor Final	Redução Planetária				
Pneu	17.5-25 L-3 12PR TT				
Velocidades de Viagem	km/h	1o	2o	3o	4o
	Para a frente	6.5	12.0	32.0	
	Para a ré	6.8	12.5	33.5	

SISTEMA DE FREIO

Freio de Serviço	Pinça de Circuito Único, Freio Seco
Pressão Definida	0.70-0.78MPa
Freio de Estacionamento	Freio Pinça Controlado pelo Eixo Flexível
Freio de Emergência	Freio Pinça Controlado pelo Eixo Flexível

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	Sistema de Detecção de Carga Hidráulico	
Bomba	Bomba de engrenagem, 246L/min•2200rpm	
Pressão do Sistema	14MPa	
Cilindro	Tipo	Ação Dupla
	Diâmetro x Curso	2-80×315mm
Ângulo de Direção	±35°	

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Controle de Alavanca Única (Joystick)
Bomba	Bomba de engrenagem, 246L/min•2200rpm

Válvula de Controle	2 Carretel (P&Lançã)			
Pressão do Sistema	16MPa			
Cilindro No.-Diâmetro x curso	Cilindro de Elevação	2-125×784mm		
	Cilindro de Inclinação	1-140×553mm		
Pressão Controle Joystick	2.5MPa			
Tempo de Ciclo (Segundo)	Elevação	Descarga	Abaixamento	Total
	5.5	1.3	3.7	10.5

Capacidade de Re-enchimento de Serviço

Tanque de Combustível (L)	200L
Tanque Hidráulico (L)	173/178(3rd Carretel para Função Auxiliar)L
Virabrequim (L)	17L
Transmissão (L)	37L
Eixo Dianteiro/Eixo Traseiro (L)	18.5L/18.5L

EQUIPMENT PADRÃO

Motor WEICHA	Controle de Alavanca Única (Joystick)
Transmissão LONKING	Elevação&Pá Padrão (1.8m)
Controle de Mudança de Potência Eletrônico	Cabine ROPS&FOPS
Eixos LONKING	Ar Condicionado
Freio Pinça Controlado pelo Eixo Flexível (Freio de Estacionamento)	Rádio/MP3 Tela de LCD

EQUIPAMENTO OPCIONAL

Partida a Frio (-35°C)	Pá de Troca-rápida (1.7m ³)
Filtro de Ar a Banho de Óleo	Pá 1 (2.0m)
17.5R25 ★★ L-3 TL	Pá Ampliada (2.3m)
3rd Carretel para Função Auxiliar	Pá para Carvão (2.5m)
Controle de Alavanca Dupla (Joystick) para Elevação&Inclinação&Função Auxiliar	3 Peças de Lâmina de Corte, Pá do Tipo Parafuso
Janela Deslizante de Cabine	Garfo para Toras
Janela Traseira com Aquecimento Elétrico	Forcado Agarrar
Tampa do Tanque de Óleo Bloqueável	Pá de Descarregamento Lateral
Câmera de Visão Traseira	Garfo (Só de Troca-rápida)

CDM835 WHEEL LOADER-WEICHAH DEUTZ Engine&LONKING Transmission&LONKING Axles

13
8

Conector de Teste de Pressão	Pá 4 em 1(Só de Troca-rápida)
Elevação Adicional Alta&Contrapeso	Lâmina de Neve(Só de Troca-rápida)
Acoplador de Troca-rápida	Controle de Mudança de Potência Mecânica

CDM835

CARREGADEIRA DE RODAS

MOTOR WEICHAH DEUTZ PODEROSO

TRANSMISSÃO LONKING

EIXOS LONKING

CONTROLE JOYSTICK

CABINE AC+ROPS&FOPS

VARIEDADE EM ACESSÓRIO

Manutenção Conveniente

POTÊNCIA NOMINAL:105kW/2200rpm

CAPACIDADE DE PÁ: 1.8m³

CARGA ÚTIL NOMINAL: 3500kg

PESO OPERACIONAL: 11620kg



NEW HOLLAND

W130B



POTÊNCIA ISO 14396	137 hp (102 KW) @ 2.000 rpm
PESO OPERACIONAL	11.945 A 12.155 kg
CAPACIDADE DA CAÇAMBA	1,5 a 3,0 m ³ (2,0 a 3,9 jd ³)
CAPACIDADE DA CAÇAMBA PADRÃO	2,1 m ³ (2,75 jd ³)

A Brand of CNH Industrial



W130B

15
8

A New Holland é reconhecida em todo o mundo pelas inovações tecnológicas, eficiência e alto padrão de qualidade dos seus equipamentos. Nos cinco continentes, a New Holland demonstra a sua força global ao trazer soluções locais para os segmentos onde atua, consolidando a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

Potência, versatilidade e ciclos rápidos são as marcas registradas da W130B. São pás-carregadeiras de alta *performance* e alta produtividade, com elevada capacidade de carga, baixo índice de manutenção, fácil operação e grande conforto, agora com certificação Tier 3.

Pás-carregadeiras W130B. Uma referência da força global da New Holland.

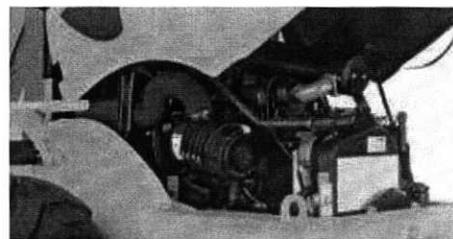


TREM DE FORÇA

UM CONJUNTO DE GRANDE CAPACIDADE OPERACIONAL E DESEMPENHO.

MOTOR

Os modelos W130B vêm equipados com o motor eletrônico FPT F4NE96849 com 2 modos de operação, garantindo *performance*, economia, elevado torque, baixo custo operacional, com filtro de ar a seco e filtro remoto com separador de água. Na versão Bagaço de Cana, o pré-filtro é ciclônico. Esses modelos contam com um moderno sistema de refrigeração "*max cooler*" com ventilador hidráulico reversível, ideal para trabalhos em ambientes onde haja partículas em suspensão.



EIXOS

De concepção robusta, os eixos das pás-carregadeiras W130B são capazes de absorver todos os impactos inerentes ao trabalho. Os eixos possuem coroa e pinhão, do tipo hipoides, diferencial de torque proporcional, com sistema de bloqueio automático antipatinagem, além de reduções finais planetárias. O eixo traseiro tem oscilação vertical.

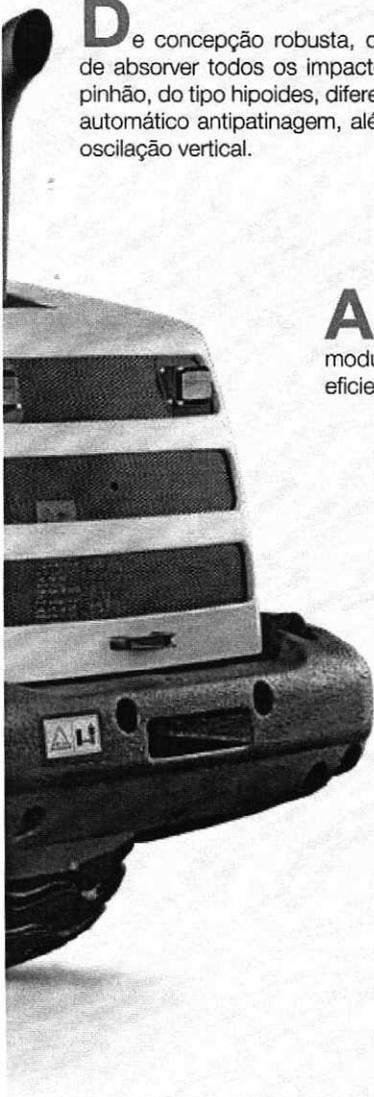


TRANSMISSÃO

A transmissão é do tipo "*Powershift*", com sistema de mudança de marchas automático ou manual, modulada, com acoplamento através de conversor de torque do tipo monofásico. Essa transmissão segura, eficiente e de fácil mudança garante torque adequado às operações.

CINEMATISMOS

Duas opções de braço estão disponíveis: o braço com cinematismo em Z, que favorece as aplicações de escavação, e o braço com cinematismo TC (*Tool Carrier* - sob consulta) ou paralelo, que favorece as aplicações em que altura de descarga, visibilidade ou troca de implementos são importantes.



W130B

FREIOS

Segurança nas condições mais extremas.

O sistema de freios das pás-carregadeiras New Holland é preciso, eficiente e confiável e oferece total segurança mesmo em condições extremas. Possui circuitos independentes para cada eixo com acumuladores de nitrogênio que permitem ao operador frear a máquina em caso de parada do motor ou de pane no sistema hidráulico. A disco e em banho de óleo, esse sistema de freio oferece alta confiabilidade e durabilidade.

DIREÇÃO

Agilidade na hora de manobrar.

A direção hidráulica, do tipo orbitrol, sensível à carga, alimentada por bomba de pistões axiais, garante ciclos mais rápidos. Uma manopla auxiliar no volante da direção possibilita maior agilidade e conforto na realização de manobras.

SISTEMA HIDRÁULICO

Desempenho para executar as tarefas mais pesadas.

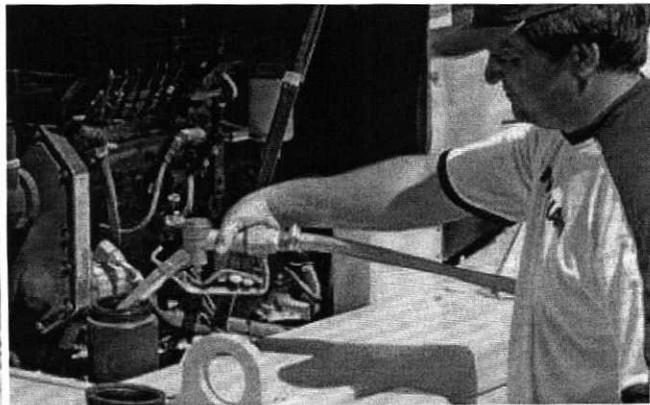
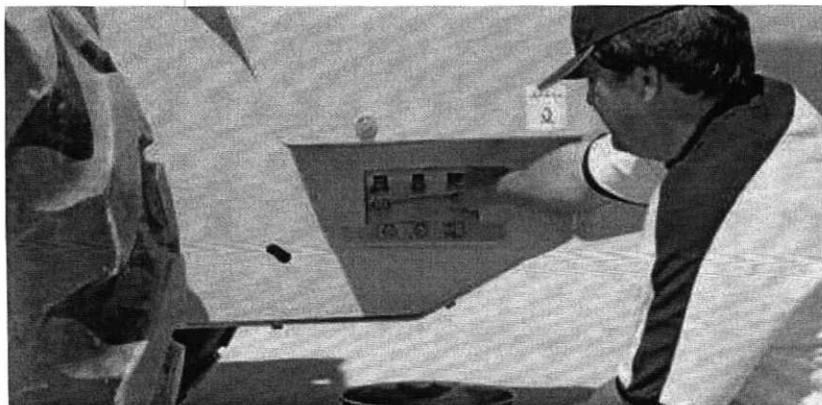
As pás-carregadeiras New Holland possuem um sistema hidráulico bem dimensionado. Equipado com bomba de pistões axiais, esse sistema hidráulico oferece grande força de desagregação e elevada capacidade de levantamento.

O cinematiso em "Z" proporciona elevada força de escavação, resultando em um ótimo rendimento na execução das tarefas de carregamento. A W130B pode vir ainda equipada com braço paralelo TC ("Tool Carrier" – mediante consulta), para atividades em que haja necessidade de paralelismo, maior altura de descarga e variedade de implementos.

MANUTENÇÃO

Tecnologia e simplicidade a serviço do seu desempenho.

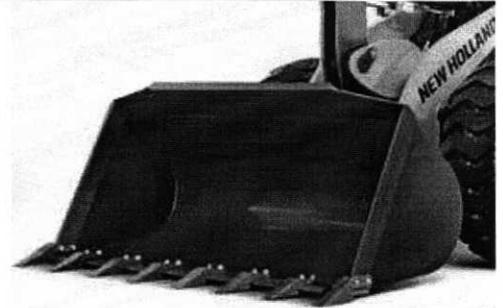
A manutenção e as inspeções de rotina são simples, rápidas e de fácil acesso, podendo ser feitas com o operador no nível do solo. Isso implica menos tempo de máquina parada e maior produtividade.



CAÇAMBAS

Facilidade no trabalho.

As caçambas foram projetadas para permitir o fácil e rápido enchimento, devido ao ângulo do bojo. O uso de sapatas de desgaste diminui o atrito com o solo, garantindo com isso um menor consumo de combustível e maior vida útil à caçamba.



COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Conforto e facilidade nas operações.

O compartimento do operador das pás-carregadeiras W130B é amplo, confortável e oferece total visibilidade em todas as direções. Os painéis são de fácil leitura e os comandos são ergonomicamente posicionados, proporcionando maior conforto. A W130B é equipada com cabine fechada com certificação ROPS/FOPS e ar-condicionado.

O volante, o apoio do braço e a alavanca de comando são ajustáveis, proporcionando maior conforto e aumentando a produtividade. Degraus de escadas extremamente confortáveis e seguros complementam os itens de conforto.



W130B

Além da tecnologia avançada, da grande capacidade produtiva e da garantia da força global New Holland, as pás-carregadeiras W130B possuem um *design* moderno e harmonioso.

A versão Fertilizante, projetada para ambientes corrosivos, possui pintura especial, componentes e circuitos elétricos protegidos.

A grande área envidraçada e o capô basculante, de formas arredondadas, possibilitam total visibilidade em todas as direções e amplo acesso ao motor e aos pontos de inspeções diárias.

A cabine oferece alto conforto: assento totalmente ajustável com apoio para o braço e alavanca de comando, do tipo "joystick", que concentra todas as funções do implemento frontal e integra as mudanças de marchas F/N/R.

O moderno sistema de refrigeração foi dimensionado para oferecer mais eficiência na refrigeração e, como consequência, proporcionar maior vida útil aos componentes e maior durabilidade do líquido de arrefecimento. Possui ainda ventilador reversível (opcional).

Sistema hidráulico, do tipo "load sensing", com bomba de pistões axiais, trocador de calor e acopladores para diagnósticos rápidos. Ele ainda oferece controle automático de altura e retorno automático à posição de escavação e à posição de deslocamento. Tudo isso resulta em ciclos mais rápidos, maior produtividade e baixa manutenção.



A transmissão, com módulo eletrônico, permite mudanças suaves e precisas.

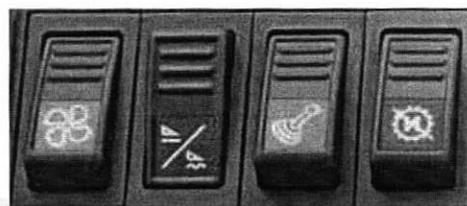
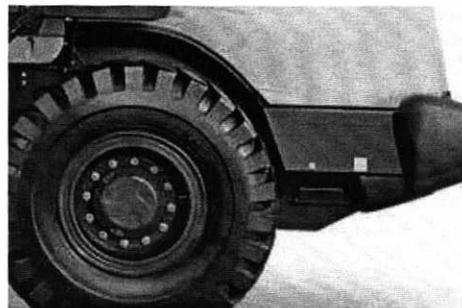
20

O motor eletrônico F4HE96849 de grande potência e baixo consumo, possui 2 modos de operação – STD para condições normais de carga e *economy* para aplicações gerais e traslado e está montado após o eixo traseiro. Isso permite melhor estabilidade, equilíbrio e transferência de peso.

O braço paralelo TC (*Tool Carrier*), além de permitir maior altura de descarga, permite o uso de múltiplos implementos e melhor visibilidade.

Os drenos do óleo do motor, do óleo hidráulico e do líquido de arrefecimento são agrupados para facilitar o acesso e as operações de troca de óleo.

O ventilador reversível, ideal para trabalhos em que haja grande concentração de poeira, é acionado de dentro da cabine. Ele faz a remoção dos detritos no radiador, de forma rápida e eficiente, evitando paradas para limpeza.



ESPECIFICAÇÕES W130B

25
8



MOTOR

Marca New Holland *powered by* FPT*
 Modelo F4HE96849 certificação TIER 3
 Tipo Diesel, 4 tempos, injeção direta
 Aspiração Turbo
 Potência líquida:
 SAE J1349 137 hp (102 kW)
 Rotação máxima 2.000 rpm
 Número de cilindros 6
 Diâmetro e curso 104 x 132 mm
 Cilindrada 6.735 cm³
 Torque máximo 607 Nm a 1.300 rpm
 Bomba de injeção Bosch
 * As marcas FPT e New Holland pertencem ao grupo CNH Industrial Brasil LTDA.



SISTEMA ELÉTRICO

Voltagem 24 V
 Baterias 2
 Capacidade das baterias 100 Ah
 Alternador 120 A
 Motor de partida 4,0 kW



CONVERSOR DE TORQUE

Tipo Monofásico
 Fator de multiplicação 2,6:1



TRANSMISSÃO I

Transmissão "Powershift", contraeixos, modulada, com quatro velocidades à frente e três à ré, de comando eletrônico automático que permite mudanças de velocidades com transmissão contínua de torque.
 O comando manual também pode ser selecionado. Desengate automático da transmissão ao se acionar o pedal de freio, que pode ser anulado através de um interruptor, quando é necessário o uso do freio do motor. Sistema eletrônico de diagnóstico de falhas. Tração nas quatro rodas.

Velocidades de deslocamento

	À Frente	À Ré
1ª	6,8 km/h	7,1 km/h
2ª	11,9 km/h	12,6 km/h
3ª	21,8 km/h	23,2 km/h
4ª	32,9 km/h	-



EIXOS

Eixos com coroa e pinhão, do tipo hipoides. Diferencial de torque proporcional, com sistema de bloqueio automático antipatinagem. Eixo traseiro com oscilação vertical e reduções finais planetárias.



DIREÇÃO E FREIOS

De serviço: multidisco, em banho de óleo nas quatro rodas, de comando servoassistido hidráulicamente, com circuito independente para cada eixo.

De segurança: cada circuito do sistema de freios é equipado com um acumulador de nitrogênio que mantém sua eficiência mesmo com o motor desligado ou com pane no sistema hidráulico.

De estacionamento: a disco, seco, montado no eixo de saída da transmissão para o eixo dianteiro. Acionamento elétrico através de interruptor no painel.



AROS E PNEUS

Aros 14" - 3 peças
 Pneus sem câmara 17,5 x 25 - 16 lonas, L3



SISTEMA HIDRÁULICO

Uma bomba de pistões axiais, de vazão variável "Load Sensing", é utilizada para alimentar os sistemas integrados do equipamento frontal e da direção. O reservatório hidráulico pressurizado possui desaeração filtrada, com válvula de alívio que mantém a pressão interna de 3-5 psi. Um filtro de retorno de 10 µ garante a pureza do fluido hidráulico a todos os componentes do sistema. Distribuidor monobloco de dois carretéis, dotado de válvulas de alívio e válvula prioritária para a direção, que proporciona menor perda de carga e maior eficiência do sistema. Os comandos de elevação e basculamento, conjugados com os interruptores de comando da transmissão, estão dispostos em uma única alavanca situada no console, à direita do operador, para proporcionar maior conforto e rapidez nas operações.

Vazão total da bomba 176 L/min
 Pressão máxima 255 kgf/cm²
 Cilindros de elevação 2
 Diâmetro e curso 114 x 787 mm
 Cilindros de basculamento:
 Cinematismo em "Z" 1
 Cinematismo braço paralelo 2
 Tempos de operação (seg.)*
 Elevar 5,4
 Descarregar 1,5/4,7
 Tempo de ciclo total 11,1/11,3

*Com carga nominal.



DIREÇÃO

Tipo	Hidráulica, orbital
Bomba	Pistões de vazão variável
Pressão máxima	241 kgf/cm ²
Cilindros	2
Diâmetro e curso	70 x 462 mm



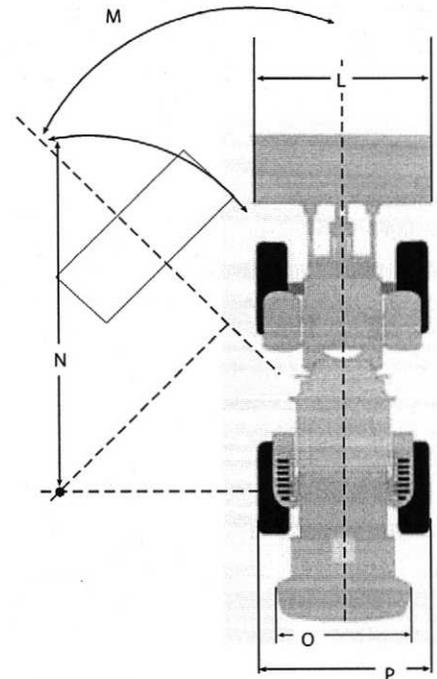
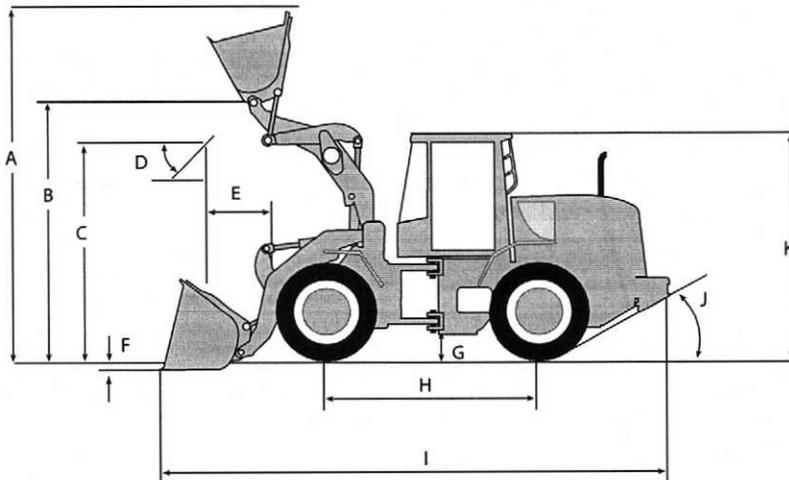
CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Água do radiador	24,0 L
Óleo lubrificante do motor + filtro	15,3 L
Reservatório de combustível	189,0 L
Óleo lubrificante dos eixos, freios, diferenciais e cubos de roda (2 eixos) ..	37,5 L
Óleo da transmissão e conversor	25,6 L
Reservatório do sistema hidráulico	56,8 L

DESEMPENHO

Capacidade coroada	1,9 m ³ /2,5 jd ³
Força de desagregação	12.704/12.627 kgf
Carga de tombamento:	
- reta	10.885 kg
- à máxima articulação	9.444 kg
Carga de operação	4.525/4.133 kgf
Peso de operação	11.915/11.989 kg

DIMENSÕES (mm)



A	4.848/5.318	I	7.282/7.482
B	3.829/3.828	J	30°
C	2.879/2.576	K	3.259
D	45°	L	2.602
E	1.091/1.428	M	40°
F	58/88	N	5.775
G	450	O	1.920
H	2.900	P	2.447

* Braço Z / Braço TC.

VERSÃO FERTILIZANTE

Braços TC (*Tool Carrier*) ou Z-Bar.

Alternador blindado.

Motor com proteção de verniz especial.

Radiadores e condensadores fabricados em alumínio com proteção superficial ECOAT.

Terminais de mangueira e outros componentes bicromatizados com proteção superficial de verniz.

Estruturas (chassi e braços) e chapas finas sem cantos vivos.
Aplicação de fosfato de zinco e ferro, primer e acabamento.

Sensores, terminais, caixa de fusíveis e chicotes elétricos protegidos com silicone especial.

Cabine totalmente calafetada, livre de frestas, com aplicação ECOAT e pintura com maior espessura.

Pré-filtro ciclônico com carcaça galvanizada a fogo e pintura especial.
Elementos de fixação, haste e aletas de aço inox e rotor de plástico.

Reversão de hélice automática e por meio de botão, no console do operador.

Caçamba de 3,0 m³ (3,9 jd³) com lâmina reversível.

EQUIPAMENTOS

PADRÃO

- Alarmes luminosos e sonoros para baixa pressão do óleo do motor, transmissão e freios, temperatura elevada da água do motor, óleo da transmissão e óleo hidráulico, freio de estacionamento aplicado, carga das baterias, restrição dos filtros de ar e do sistema hidráulico
- Alternador 120 A
- Assento anatômico ajustável, de vinil
- Baterias (2 x 12V)
- Cabine aberta com vidros dianteiros e traseiros
- Caçamba de uso geral de 2,1 m³ (2,75 jd³) c/ dentes e sapatas de desgaste
- Contrapeso traseiro
- Diferenciais de torque proporcional
- Distribuidor hidráulico de 2 vias, com parada de elevação dos braços e nivelamento da caçamba automáticos
- Espelhos retrovisores externos
- Faróis dianteiros
- Filtro de ar a seco, com elemento de segurança e ejetor de poeira
- Filtro remoto com separador de água
- Freios multidisco, em banho de óleo, nas 4 rodas, servoassistidos hidráulicamente
- Freio de estacionamento com acionamento elétrico através de botão no painel
- Apoio-braço
- Cinto de segurança
- Coluna de direção ajustável
- Piso com adesivo antiderrapante
- Comando hidráulico integrado (transmissão e implemento dianteiro)
- Tacômetro

- Sistema de refrigeração "MAX COOLER"
- Alarme de ré
- Limpador do vidro dianteiro c/ duas velocidades e esguicho de água
- Manopla no volante
- Buzina
- Gancho de tração traseiro
- Ganchos para levantamento da máquina
- Instrumentação: indicador de temperatura do óleo da transmissão, indicador de nível de combustível, indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor, indicador de pressão do óleo do motor, horímetro e contagiros
- Interruptor para redução automática de 2ª para 1ª marcha "Kick Down"
- Luzes direcionais
- Luzes traseiras de posição e freio
- Para-lamas dianteiros e traseiros
- Pinos do equipamento frontal selados
- Pneus 17,5 x 25 - 16 lonas, L3, sem câmara (aro 14"/ 3 peças)
- Silencioso
- Sistema de freio de emergência, com acumuladores de nitrogênio
- Sistema elétrico de 24 V
- Tampas laterais e tampa de proteção dos drenos dos fluidos
- Tomadas de pressão centralizadas
- Tomadas remotas de lubrificação
- Trava de segurança da articulação e braços
- Ventilador do motor reversível
- Visores de verificação do nível de óleo hidráulico e transmissão

Obs.: Conforme o mercado em que a W130B é vendida, poderá haver variação na composição do equipamento padrão.

EQUIPAMENTOS

OPCIONAIS

- Acendedor de cigarro (para cabine fechada)
- Braço paralelo (TC Tool Carrier)
- Cabine fechada certificada ROPS/FOPS, com ar-condicionado
- Cabine aberta certificada ROPS/FOPS
- Caixa de ferramentas (somente a caixa)
- Degraus do lado direito
- Engate rápido hidráulico*
- Espelho retrovisor interno
- Extintor de incêndio
- Faca reversível
- Faróis auxiliares traseiros (para cabine aberta)
- Funções hidráulicas adicionais (3ª e 4ª função)
- Garfo "pallet" ("pin on" e engate rápido)*
- Garra para cana*
- Garras para madeira*
- Garras para tora ("pin on" e engate rápido)*
- Rodas sobressalentes
- Sistema de amortecimento dos braços "Ride Control"
- Sinalizador rotativo

*Sob consulta.

Caçambas

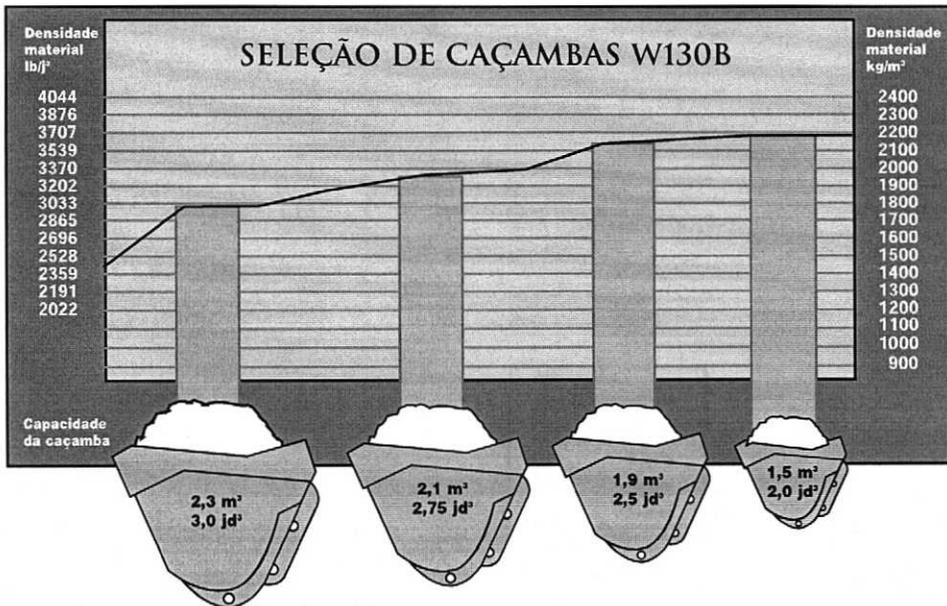
- 1,5 m³ (2,0 jd³) bico de pato (versão braço Z)
- 1,9 m³ (2,5 jd³)
- 2,3 m³ (3,0 jd³)
- 3,0 m³ (3,9 jd³) (versão braço TC)
- Caçambas para aplicações especiais
- Lâminas reversíveis
- Segmentos de lâmina

Pneus:

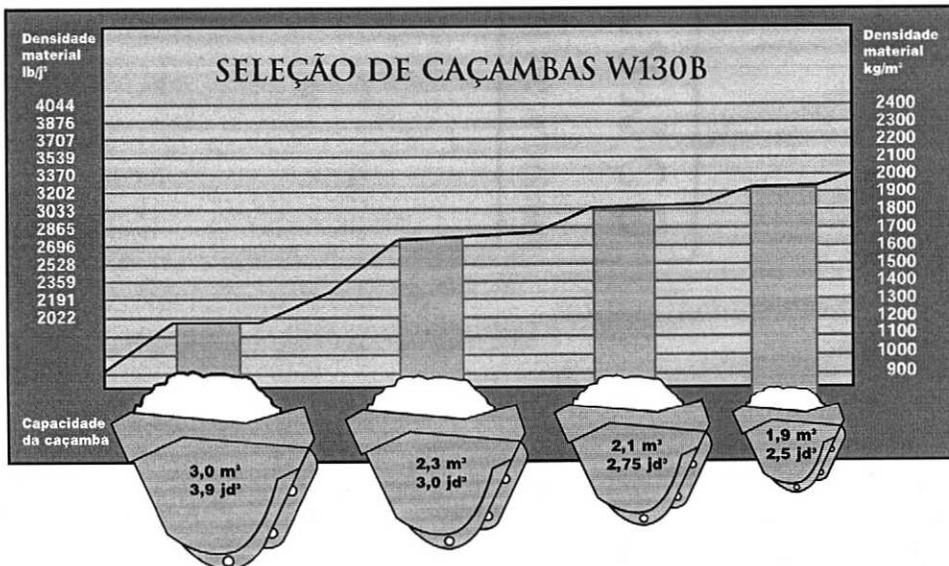
- 17,5 x 25 12 lonas L2 aro 14", 3 peças
- 17,5 x 25 16 lonas L2 aro 14", monopeça
- 20,5 x 25 12 lonas L3 aro 17", 3 peças
- 20,5 x 25 16 lonas L3 aro 17", 3 peças

Densidade dos materiais

Material	Densidade	Material	Densidade	Material	Densidade	Material	Densidade
Carbonato de cálcio	1.250 kg/m ³	Carvão		Cascalho		Areia	
Argila		Antracita, britado	1.100 kg/m ³	Seco	1.510 kg/m ³	Seca	1.420 kg/m ³
Natural	1.600 kg/m ³	Betuminoso, britado	830 kg/m ³	Cascalho,		Seca, de 1/2" a 2"	1.840 kg/m ³
Seca	1.480 kg/m ³	Granito britado	1.660 kg/m ³	areia empedrada	1.930 kg/m ³	Com cascalho seca	1.720 kg/m ³
Molhada	1.660 kg/m ³	Xisto	1.250 kg/m ³	Seco, de 1/2" a 2"	1.690 kg/m ³	Com cascalho molhada	2.020 kg/m ³
Com cascalho seca	1.420 kg/m ³	Escória em pedaços	1.750 kg/m ³	Molhado, de 1/2" a 2"	2.020 kg/m ³	Arenito em pedaços	1.250 kg/m ³
Com cascalho molhada	1.540 kg/m ³			Calcário britado	1.540 kg/m ³	Pedra britada	1.600 kg/m ³



- 1 Determine a densidade do material a manusear, usando a tabela de Densidade dos Materiais acima.
- 2 Localize a densidade na coluna ao lado (sistema americano ou métrico).
- 3 Acompanhe a densidade ao longo da sua linha horizontal para encontrar quais caçambas podem ser usadas para aquela densidade de material.



Densidade máxima com contrapeso padrão 1.243 kg (2.740 lb)

CAÇAMBAS – W130B

W130 Z-Bar – Pneu 17,5 x 25	Caçamba de 1,5 m ³ /2,0 jd ³ braço (Z-Bar) Bico de pato	Caçamba de 1,9 m ³ /2,5 jd ³ braço (Z-Bar) Dentes e segmentos
Capacidade de caçamba SAE - Rasa	1,34 m ³ / 1,75 jd ³	1,66 m ³ / 2,17 jd ³
Coroadada	1,54 m ³ / 2,0 jd ³	1,96 m ³ / 2,56 jd ³
Largura externa da caçamba	2.580 mm	2.576 mm
Peso da caçamba	806 kg	843 kg
Altura operacional – totalmente levantada c/ proteção contra derramamento	4.811 mm	4.831 mm
Altura até o pino da articulação – totalmente levantada	3.792 mm	3.734 mm
Comprimento total – caçamba nivelada no solo	7.097 mm	7.312 mm
Ângulo de despejo – totalmente levantada	50 graus	55 graus
Altura de despejo – totalmente levantada, despejo a 45 graus	2.850 mm	2.742 mm
Alcance da caçamba – totalmente levantada, despejo a 45 graus	1.032 mm	1.091 mm
Alcance da caçamba – altura de 7' 0" (2,13 m), despejo a 45 graus	1.330 mm	1.561 mm
Carga operacional – ISO	4.150 kg	4.525 kg
Densidade máxima do material – ISO	2.075 kg/m ³	2.040 kg/m ³
Carga de tombamento – ISO		
Em linha reta	10.885 kg	10.434 kg
Giro de 40 graus	10.328 kg	10.328 kg
Capacidade de levantamento		
Altura máxima	6.589 kg	6.521 kg
Alcance máximo	9.355 kg	9.296 kg
No solo	13.475 kg	12.328 kg
Força de desagregação com cilindros de descarga	11.674 kgf	12.380 kgf
Fechamento máximo		
No solo	41 graus	42 graus
Posição de transporte	48 graus	49 graus
No alcance máximo	53 graus	53 graus
Na altura máxima	55 graus	55 graus
Profundidade de escavação	146 mm	196 mm
Ângulo de rampa máximo com caçamba – arrasto em ré	60 graus	62 graus
Diâmetro de giro da carregadeira (borda da caçamba)	11.454 mm	11.554 mm

Peso da W130B Z-Bar com cabine e pneu 17.5 : 11.379 kg.

25
2

Caçamba de 1,9 m³/2,5 jd³ braço (Z-Bar) Lâmina reversível	Caçamba de 2,1 m³/2,75 jd³ braço (Z-Bar) Dentes e segmentos	Caçamba de 2,1 m³/2,75 jd³ braço (Z-Bar) Lâmina reversível	Caçamba de 2,3 m³/3,0 jd³ braço (Z-Bar) Lâmina reversível
1,66 m³ / 2,17 jd³	1,77 m³ / 2,32 jd³	1,77 m³ / 2,32 jd³	1,96 m³ / 2,56 jd³
1,96 m³ / 2,56 jd³	2,1 m³ / 2,75 jd³	2,1 m³ / 2,75 jd³	2,30 m³ / 3,0 jd³
2.754 mm	2.602 mm	2.602 mm	2.576 mm
843 kg	872 kg	842 kg	823 kg
4.831 mm	4.858 mm	4.858 mm	5.131 mm
3.734 mm	3.734 mm	3.734 mm	3.734 mm
7.194 mm	7.435 mm	7.289 mm	7.336 mm
55 graus	55 graus	55 graus	55 graus
2.818 mm	2.653 mm	2.749 mm	2.724 mm
1.001 mm	1.137 mm	1.035 mm	1.095 mm
1.511 mm	1.554 mm	1.508 mm	1.555 mm
4.525 kg	4.476 kg	4.476 kg	4.424 kg
2.040 kg/m³	1.865 kg/m³	1.875 kg/m³	1.716 kg/m³
10.303 kg	9.444 kg	9.049 kg	8.929 kg
10.215 kg	8.953 kg	8.953 kg	8.849 kg
6.521 kg	6.488 kg	6.519 kg	6.538 kg
9.296 kg	9.260 kg	9.291 kg	9.309 kg
12.328 kg	11.634 kg	11.655 kg	11.218 kg
12.117 kgf	11.240 kgf	11.275 kgf	10.706 kgf
42 graus	43 graus	43 graus	13 graus
49 graus	49 graus	49 graus	49 graus
53 graus	53 graus	53 graus	53 graus
55 graus	55 graus	55 graus	55 graus
196 mm	185 mm	185 mm	158 mm
61 graus	63 graus	63 graus	62 graus
11.492 mm	11.652 mm	11.652 mm	11.569 mm

CAÇAMBAS – W130 TC TC

W130 TC – Pneu 17,5 x 25	Caçamba de 1,9 m³/2,5 jd³ braço TC c/ lâmina reversível	Caçamba de 1,9 m³/2,5 jd³ braço TC c/ dentes e segmentos
Capacidade de caçamba SAE – Rasa	1,66 m ³ / 2,17 jd ³	1,66 m ³ / 2,17 jd ³
Coroada	1,96 m ³ / 2,56 jd ³	1,96 m ³ / 2,56 jd ³
Largura externa da caçamba	2.602 mm	2.602 mm
Peso da caçamba	695 kg	695 kg
Altura operacional – totalmente levantada c/ proteção contra derramamento	5.057 mm	5.057 mm
Altura até o pino da articulação – totalmente levantada	3.893 mm	3.893 mm
Comprimento total – caçamba nivelada no solo	7.395 mm	7.513 mm
Ângulo de despejo – totalmente levantada	49 graus	49 graus
Altura de despejo – totalmente levantada, despejo a 45 graus	2.974 mm	2.898 mm
Alcance da caçamba – totalmente levantada, despejo a 45 graus	1.338 mm	1.478 mm
Alcance da caçamba – altura de 7' 0" (2,13 m), despejo a 45 graus	1.895 mm	1.952 mm
Carga operacional – ISO	3.609 kg	3.609 kg
Densidade máxima do material – ISO	1.842 kg/m ³	1.842 kg/m ³
Carga de tombamento – ISO		
Em linha reta	8.531 kg	8.531 kg
Giro de 40 graus	7.218 kg	7.218 kg
Capacidade de levantamento		
Altura máxima	6.515 kg	6.515 kg
Alcance máximo	8.844 kg	8.844 kg
No solo	14.757 kg	14.757 kg
Força de desagregação com cilindros de descarga	13.267 kgf	11.976 kgf
Fechamento máximo		
No solo	40 graus	40 graus
Posição de transporte	48 graus	48 graus
No alcance máximo	53 graus	53 graus
Na altura máxima	57 graus	57 graus
Profundidade de escavação	177 mm	177 mm
Ângulo de rampa máximo com caçamba – arrasto em ré	63 graus	64 graus
Diâmetro de giro da carregadeira (borda da caçamba)	11.713 mm	11.783 mm

Peso da W130 TC com cabine e pneu 17,5 : 12.004 kg.

28/8

Caçamba de 2,1 m³/2,75 jd³ braço TC c/ lâmina reversível	Caçamba de 2,1 m³/2,75 jd³ braço TC c/ dentes e segmentos	Caçamba de 2,3 m³/3,0 jd³ braço TC c/ lâmina reversível	Caçamba de 3,0 m³/3,9 jd³ braço TC c/ lâmina reversível
1,77 m³ / 2,32 jd³	1,77 m³ / 2,32 jd³	1,96 m³ / 2,56 jd³	2,55 m³ / 3,34 jd³
2,1 m³ / 2,75 jd³	2,10 m³ / 2,75 jd³	2,3 m³ / 3,01 jd³	3,0 m³ / 3,92 jd³
2.602 mm	2.602 mm	2.602 mm	2.602 mm
798 kg	798 kg	823 kg	1.042 kg
5.085 mm	5.085 mm	5.199 mm	5.358 mm
3.893 mm	3.929 mm	3.893 mm	3.893 mm
7.405 mm	7.588 mm	7.537 mm	7.647 mm
49 graus	49 graus	49 graus	49 graus
2.966 mm	2.848 mm	2.879 mm	2.809 mm
1.337 mm	1.478 mm	1.432 mm	1.516 mm
1.891 mm	1.978 mm	1.947 mm	1.997 mm
3.633 kg	3.633 kg	3.618 kg	3.421 kg
1.730 kg/m³	1.730 kg/m³	1.573 kg/m³	1.140 kg/m³
8.605 kg	8.605 kg	8.563 kg	8.161 kg
7.266 kg	7.266 kg	7.236 kg	6.842 kg
6.482 kg	6.482 kg	6.454 kg	6.181 kg
8.727 kg	8.727 kg	8.708 kg	8.502 kg
14.779 kg	14.779 kg	14.962 kg	13.499 kg
13.165 kgf	11.285 kgf	11.739 kgf	10.606 kgf
40 graus	40 graus	40 graus	40 graus
48 graus	48 graus	48 graus	48 graus
53 graus	53 graus	53 graus	53 graus
57 graus	57 graus	57 graus	57 graus
183 mm	183 mm	183 mm	188 mm
63 graus	65 graus	65 graus	66 graus
11.720 mm	11.829 mm	11.829 mm	11.866 mm



FLEETSYSTEMS

NEW HOLLAND FLEETSYSTEMS. Soluções inteligentes com tecnologia de ponta da New Holland.

A New Holland oferece o FleetSystems, um sistema inteligente que controla, de forma precisa, todos os movimentos da máquina, desde o seu comportamento até a sua localização exata. O FleetSystems engloba telemetria, geoposicionamento e corte/aterro no terreno, controla as necessidades de manutenção e ainda cuida da segurança física de sua máquina. Tudo isso de forma simples e amigável.

Esse sistema é a união de máquina, projeto da obra, gerenciamento de frota, controle total de gastos e desempenho operacional com tecnologia de ponta. Operado pelos sistemas FleetForce e FleetGrade.



FLEETFORCE™

Maximize a produtividade da sua frota com planejamento eficaz e aumente a sua rentabilidade.

O FleetForce New Holland é o sistema de telemetria que coleta informações sobre o desempenho da máquina e a sua localização, disponibilizando-as em um formato de fácil utilização. Com o suporte do especialista em FleetForce do seu concessionário, você terá mais eficiência, baixo custo operacional e maior rentabilidade.

O hardware FleetForce e a assinatura avançada disponível nos produtos da New Holland são perfeitamente integrados à máquina através do sistema de dados CAN-bus para permitir a você:

- **Maximizar a produtividade da sua frota**

O FleetForce proporciona desempenho e informações vitais sobre sua máquina. Com ele, você identifica as máquinas que não estão sendo utilizadas ou as que estão sendo muito utilizadas, compara o desempenho ou a tendência das máquinas no consumo de combustível ao longo das jornadas e avalia as notificações da máquina para otimizar o uso do seu equipamento. Além disso, você poderá configurar o sistema para receber em seu *e-mail* sinais de alerta da manutenção agendada.

- **Planejar de forma eficaz**

O FleetForce permite que você controle a sua frota, identificando as tendências de desempenho da máquina, a eficiência do operador e até a necessidade de seu treinamento.

- **Maior rentabilidade**

O seu concessionário pode ajudá-lo a aumentar a produtividade da sua frota analisando as informações sobre a máquina, sejam elas dados referentes ao tempo ocioso ou necessidades sobre manutenção da sua máquina, maximizando assim a eficiência do serviço.

CARACTERÍSTICAS DO PLANO	BÁSICO	AVANÇADO	SATÉLITE
GERENCIAMENTO DE FROTA			
Localizar e realizar o "ping" (teste) das máquinas para gerenciamento do projeto.	✓	✓	✓
Relatório de horas da máquina.	✓	✓	✓
MANUTENÇÃO PLANEJADA			
Planejar e preparar os intervalos de manutenção.	✓	✓	✓
SEGURANÇA			
Cerca geográfica eletrônica (GeoFence): notificações sobre movimentos não planejados em tempo real.	✓	✓	✓
Toque de recolher (Curfew).	✓	✓	✓
ANÁLISE E RELATÓRIO DE UTILIZAÇÃO			
Relatórios sobre tempo ocioso, motor ligado, tempo de deslocamento e uso da máquina.	✓	✓	✓
ANÁLISE DE DESEMPENHO			
Carregar dados do motor para comparar as máquinas e operações para identificar as tendências de operação.	-	✓	✓
INFORMAÇÕES E RELATÓRIOS SOBRE COMBUSTÍVEL			
Dados sobre consumo para rastrear o uso de uma máquina ou da frota toda.	-	✓	✓
PARÂMETROS DE FUNCIONAMENTO MECÂNICO			
Acompanhar as características operacionais da máquina: temperatura, pressões, alertas para parâmetros fora do alcance e parâmetros CAN-bus para diagnósticos e solução de problemas.	-	✓	✓

29
X

30
8

PACOTE DE ASSINATURA

Estão disponíveis três pacotes de assinatura que dependem do nível de detalhes nas informações:

- A Assinatura Básica utiliza as entradas essenciais do contato da chave de ignição, detecção de movimento e rastreamento GPS para garantir uma gama de informações e relatórios.
- A Assinatura Avançada adiciona dados de controle personalizados e informações exclusivas, não encontradas em outros sistemas de telemetria, por meio de nossos dados *CAN-bus*.
- A Assinatura de Conexão via Satélite pode ser adicionada à assinatura Básica e/ou Avançada. A atualização de dados do seu equipamento com a Conexão via Satélite pode ser a cada 4 horas e relatórios completos a cada 24 horas.

Os pacotes Básicos e Avançados oferecem uma assinatura de até cinco anos e a Assinatura de Conexão via Satélite de um ou dois anos, e você pode comprar prorrogações para todos, com seu concessionário, através do Departamento de Peças.

• Módulo de controle

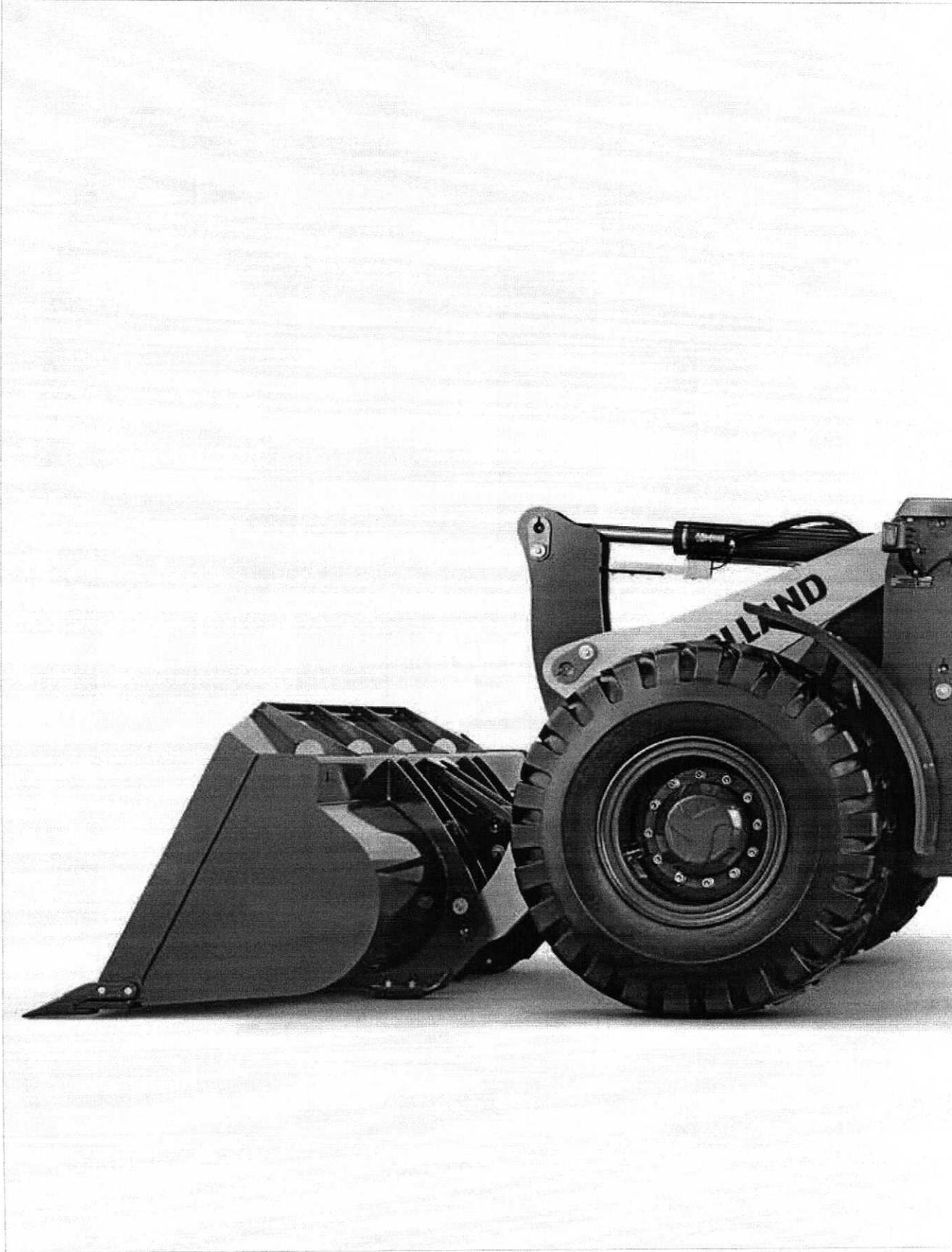
Um dispositivo *on-board* coleta informações sobre a localização da sua máquina, produtividade, consumo de combustível, manutenção programada e informações operacionais e as envia ao seu Portal FleetForce na internet.



Saiba mais no seu concessionário.
suportefleetforce@newholland.com
www.newholland.com.br

 **CUSTOMER SERVICE**
0800 777 6423

37



30
8



33
6

PÓS-VENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada **New Holland** oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Venda **New Holland** está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta *performance* e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o menor custo-benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a **New Holland** oferece, conte com o Pós-Venda da Rede Autorizada **New Holland**.



NO SEU CONCESSIONÁRIO:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*.

BRBE5135 05/2020

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica:
Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Telefone: 31 2104-3111



www.newholland.com.br

A Brand of CNH Industrial

